



Metrobús
 Dirección General
 Dirección de Planeación, Evaluación y Sistemas

México, D. F., a 16 JUN. 2011

MB/ DG/ DPES/125 /2011

Asunto: Observaciones a la "Evaluación externa 2010 del diseño e implementación de la Política de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Distrito Federal".

Referencia: Oficio CEDS/DG/1658/2011.

MTRO. PABLO ENRIQUE YANES RIZO
 Director General del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social del Distrito Federal.

En atención a su petición formulada mediante oficio de referencia, donde solicita revisar y formular observaciones a la "Evaluación externa 2010 del diseño e implementación de la Política de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Distrito Federal", llevada a cabo por la Dirección a su digno cargo, y con el objeto de ser incorporadas dichas observaciones como anexo a la evaluación, adjunto al presente remito a usted la lista de observaciones encontradas en dicho documento, correspondientes a Metrobús.

Reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE
 El Director General.

ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA

- C.c.p. Lic. Marcelo Ebrad Casaubon.- Jefe de Gobierno del D.F. y Presidente del H. Junta de Gobierno del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social del D.F.
- Lic. Martí Batres Guadarrama.- Secretario de Desarrollo Social y Presidente Suplente de la H. Junta de Gobierno del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social del D.F.
- Lic. Jorge Rocha Sánchez.- Director de Planeación, Evaluación y Sistemas de Metrobús.
- Archivo.

JRS/QCR



DG- 706-11



PAGINA	PARRAFO	DICE	DEBE DECIR
32	3	Igualmente la RTP participa en la línea del Metrobús Insurgentes con una flota de 25 autobuses articulados.	Igualmente la RTP participa en la línea del Metrobús Insurgentes con una flota de 39 autobuses articulados y 12 autobuses biarticulados.
33	1	Las líneas 1,2 y 3 de este sistema de transporte cuentan con 67 kilometros de longitud, y actualmente operan 228 autobuses-tanto articulados como biarticulados-que transportan aproximadamente a 620 mil pasajeros.	Las líneas 1,2 y 3 de este sistema de transporte cuentan con 67 kilometros de longitud, y actualmente operan 281 autobuses-tanto articulados como biarticulados-que transportan aproximadamente a 620 mil pasajeros.
59	4	"El papel del GDF en el Metrobús no es operativo pero si es de control".	El papel del GDF en el Metrobús es a la vez operativo y de control (ya que participa RTP).
84	2	Por otra parte, se ha contribuido al mejoramiento de la imagen urbana y a la disminución de contaminantes a la atmósfera, a través, de tecnologías limpias Euro III y Euro IV y la utilización de diesel uba (ultra bajo en azufre).	*Falta mencionar que se cuenta también con la tecnología limpia Euro V.

84	3	Si algún señalamiento cabe hacerse es que aún dista de ser una opción asequible para las clases sociales más pobres y "su accesibilidad física no es la óptima para todos, a pesar, de los esfuerzos constructivos que se realizan para ampliar la red por varios circuitos de la ciudad"	<p>En la Línea 1 existe un alto grado de accesibilidad (ya que son sólo algunas las estaciones que tienen acceso por escaleras), la Línea 2 tiene accesibilidad total certificada y la Línea 3 se construyó de la misma manera; estableciéndose la accesibilidad total para los futuros proyectos de Metrobús.</p> <p>Se tiene una Certificación por obra en estaciones (rampas), en la estación se tiene puerta de cortesía, gratuidad del servicio, rampas elevadas para sillas de ruedas, semáforos peatonales auditivos, guía táctil y placas braille; y en autobús se tienen espacios exclusivos para sillas, alarma acústica en autobuses y anuncios luminosos de cierre de puerta.</p>
91	1	"Programa Viajemos Seguras en el Transporte Público de la Ciudad (Interinstitucional)"	Omiten a METROBÚS, que también cuenta con el programa de Viajemos Seguras en el Transporte Público; en el que se trabaja junto con el Instituto de las Mujeres; especifica designar un espacio de la unidad para las mujeres, por lo que las dos primeras puertas son exclusivas para la mujeres, personas de la tercera edad, discapacitados y niños.

119	2	El Presupuesto asignado a la administración de Metrobús ha crecido desde 2007, pero el monto es de 135 millones	El Presupuesto asignado a la administración de Metrobús ha crecido desde 2007, el monto a 2009 es de 135 millones
131	2	En 2006-2007 ya se tenía la línea Insurgentes Sur	En 2006-2007 ya se tenía la línea Insurgentes Tramo Norte
	3	El Proyecto comenzó en mayo de 2007 y terminaría en diciembre del mismo año	El Proyecto comenzó en mayo de 2007 y terminaría en marzo de 2008
132	1	Desde junio de 2005, cuando se iniciaron las operaciones del Metrobús, hasta 2007 se habían transportado mas de 164 millones de pasajeros	Desde junio de 2005, cuando se iniciaron las operaciones del Metrobús, hasta 2007 se habían transportado mas de 186 millones de pasajeros
	3	En 2007 hubo un incremento en la demanda de 3% con respecto a 2006	En 2007 hubo un incremento en la demanda de 4.5% con respecto a 2006
133	2	En el período 2008-2009 se concluyó la Línea 2 del Metrobús Eje 4 Sur	En diciembre de 2008 se concluyó la Línea 2 del Metrobús Eje 4 Sur
	4	Se estima que a finales de 2010 el Metrobus transportaría 130 millones de usuarios, con un parque vehicular de 225 unidades, con un promedio de 444 mil viajes persona en día laborable.	Se estima qu a finales de 2010 el Metrobus transportaría 130 millones de usuarios, con un parque vehicular de 225 unidades, con un promedio de 444 mil tramos de viajes en días laborables.
139	Cuadro 20, segunda columna, tercera fila	Metro Toreo	Metro Toreo y Tacubaya
139	Cuadro 20, tercera columna, octava fila	Líneas 2,3,5,6,7, y 8 del metro. Línea 1 de Metrobús	Líneas 2,3,5,6,7, y 8 del metro. Líneas 1 y 3 de Metrobús

151	tabla 2, quinta columna, cuarta fila	6	2, Se refiere a las Líneas de Metrobús
153	cuadro 24, segunda columna, cuarta fila	3	2, Se refiere a las Líneas de Metrobús
166	Primer párrafo, octavo renglón	líneas 4 (Río de los Remedios - San Lázaro) y 5 (Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro)	Línea 4 (Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto) y Línea 5, Eje 3 Oriente, Primera Etapa (Río de los Remedios-San Lázaro)
187	1	En el Metrobús, en especial las líneas 2 y 3, se encuentran equipadas en su totalidad para atender las necesidades de movilidad de todos los pasajeros y la construcción de la futura línea 4 en la zona oriente de la Ciudad de México podrá facilitar la movilidad de la población que habita principalmente en colonias populares.	En el Metrobús, en especial las líneas 2 y 3, se encuentran equipadas en su totalidad para atender las necesidades de movilidad de todos los pasajeros y la construcción de la futura línea 4 que conectará la zona poniente, centro y oriente de la Ciudad de México lo cual podrá facilitar la movilidad de la población que se transporta hacia la zona Centro de la Ciudad y con extensión al Aeropuerto Internacional.

188	3	sin embargo éste tiende a disminuir en los nuevos programas de SETRAVI como son el metrobús y los corredores de transporte en donde el costo del boleto fluctúa entre 4,50 y 5 pesos por viaje sencillo.	sin embargo éste tiende a disminuir en los nuevos programas de SETRAVI como son el metrobús y los corredores de transporte en donde el costo del boleto fluctúa entre 4,50 y 5 pesos por viaje sencillo considerando los transbordos que se realizan en Metrobús sin que se cobre el siguiente viaje.
190	3	No menciona Acciones de Metrobús para personas con discapacidades.	Al final del párrafo anexar: En lo que respecta a Metrobús cuenta con estaciones en su infraestructura con rampas de acceso, espacios especiales para sillas de ruedas en unidades, sistema braille y las guías instaladas en el piso que inducen a los usuarios con capacidades diferentes a las entradas de las unidades.
191	3	En el Metrobús.	En el Metrobús existen espacios en las partes delanteras de los autobuses exclusivos para mujeres y personas con capacidades diferentes, siendo la tercera parte de la capacidad de las unidades.